

原油価格 \$/BBL 対 軽油ローリー価格 円/L

2018/6/14

(WTI原油先物価格推移)

(全日本トラック協会調べ全国平均 消費税抜き)

・2008年7月11日瞬間最高147.27\$/BBL

	年	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
原油価格	\$/BBL	年平均 72.41	99.75	61.72	79.45	95.14	94.12	97.63	92.99	42.21	43.29	50.96
ローリー価格	円/L	年平均 94.98	116.10	79.74	90.44	102.06	102.72	110.29	113.79	71.34	72.33	84.70

2016年		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
原油価格	\$/BBL	31.78	30.71	38.03	41.12	46.80	48.90	44.80	44.80	45.23	49.94	45.76	51.68
ローリー価格	円/L	72.33	67.69	66.72	69.73	70.15	74.94	73.35	72.45	72.14	73.93	75.50	80.85
ドバイ原油	\$/BBL	27.12	29.73	35.43	39.35	44.28	46.31	42.43	43.94	43.71	48.75	44.00	51.60

2017年		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
原油価格	\$/BBL	52.70	53.46	49.67	51.14	48.54	45.20	46.68	48.06	49.88	51.59	56.66	57.95
ローリー価格	円/L	83.67	82.62	84.41	84.32	82.81	81.28	81.78	82.22	83.06	86.51	91.14	92.61
ドバイ原油	\$/BBL	53.56	54.28	51.08	52.39	50.07	46.37	47.86	50.26	52.49	55.79	60.56	61.32

6/1~6/13平均

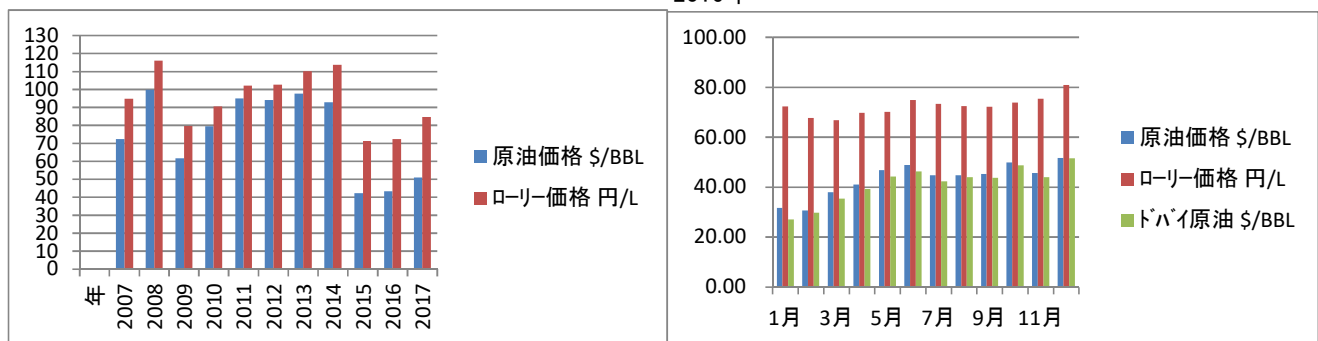
前後の流れからの推測

6/1~6/13平均

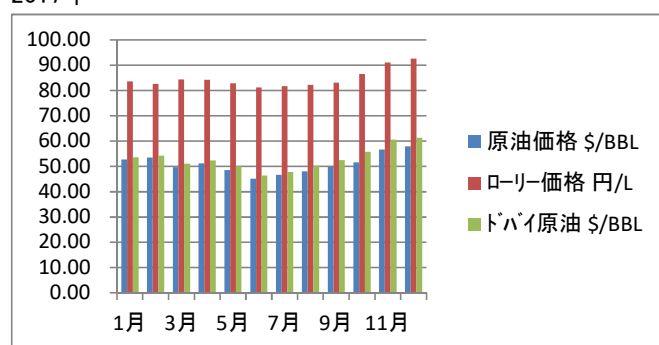
2018年		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
原油価格	\$/BBL	63.66	62.18	62.77	66.33	69.98	65.73						
ローリー価格	円/L	95.52	94.93	93.39	95.66	99.00	102.00						
ドバイ原油	\$/BBL	66.11	62.58	63.70	68.68	74.11	73.55						
WTI先物	\$/BBL	57.47	61.85	63.07	61.97	65.27	69.78	66.93					
		11/21~ 12/22	12/23~ 1/22	1/23~ 2/20	2/23~ 3/20	3/21~ 4/20	4/21~ 5/20	5/21~ 6/22	6/23~ 7/21	7/22~ 8/20	8/21~ 9/21	9/22~ 10/20	10/21~ 11/20

WTI原油価格は6月13日 66.64\$ 6月に入り65\$をはさんで小刻みに上下、最近のWTIと北海ブレント・ドバイとの価格差が広がりがブレントとの差は約10\$・ドバイとの差は約8\$とかなりの高止まり状態。国内スタンド価格全国平均は152.0円と前週比-0.1円、昨年7月以来の値上がりがストップ。来週はどうか？

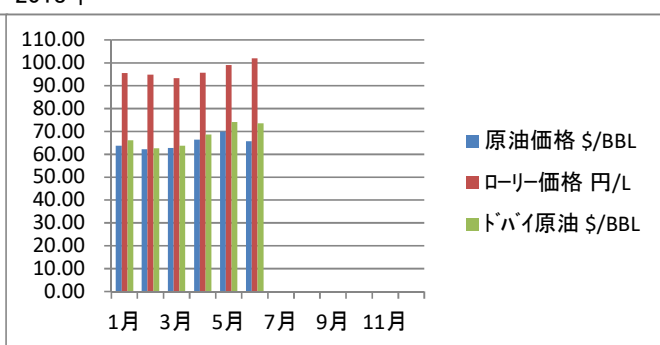
2016年



2017年



2018年



ちなみに 1バレル=159リットル(米)

WTIはウエスト・テキサス・インターメディアートの略で、西テキサス地方で産出される硫黄分が少なくガソリンを多く取り出せる高品質な原油のことを指します。そのWTIの先物がニューヨークマーカンタイル取引所(NYMEX)で取引されています。

原油価格の代表的な指標にはこのWTIのほか、欧州産の北海ブレント、中東産のドバイがあり、これらが世界の3大指標といわれています。

そのなかでも、WTI原油先物は、取引量と市場参加者が圧倒的に多く、市場の流動性や透明性が高いため、原油価格の指標にとどまらず、世界経済の動向を占う重要な経済指標の1つにもなっています。

北海ブレントは、英領の北海油田で生産される軽質低硫黄の原油(WTIに似た軽質油)のことをいう。

主に欧州で消費され、欧州の原油価格の指標(マーカ原油)となっている。

オバイ原油はドバイで産出される重質原油。主な消費地はアジアで、アジアの原油価格の指標となっている。

日本の原油輸入は80%ほどを中東に依存しており、ドバイの原油価格の影響を最も強く受けることになる。